

D-MOCG

Checkliste nach Handbuch
Eurostar EV 97

Vor dem Anlassen:

1. Vorflugkontrolle durchgeführt
2. Gurte anlegen und verriegeln
3. Tür schließen, Hebel längs
4. Funk und Avionik: AUS
5. Rettungssystem entschert
6. Kraftstoffhahn: AUF, Kraftstoffvorrat kontrolliert
7. Ruder und Klappen freigängig

Anlassen bei kaltem Motor:

1. ACL: AN
2. Choke: EIN (ziehen)
3. Gashebel: Leerlauf
4. Benzinpumpe: EIN
5. Propellerbereich: FREI !
6. Hauptschalter: EIN
7. Schlüssel: EIN
8. Zündung: beide EIN
9. Feststellbremse: OFFEN (Hebel unten)
10. Fußspitzenbremsen: BETÄTIGEN
11. STARTEN und sofort, wenn Triebwerk anspringt, mit Gashebel Drehzahl einstellen, bei welcher der Motor rund läuft (ca. 2000 – 2500)
12. Choke: AUS
13. Öldruck: PRÜFEN
14. Benzinpumpe: AUS
15. Funk und Avionik: EIN, Transponder: SBY (7000)

Anlassen bei warmem Motor:

1. ACL: AN
2. Choke: AUS
3. Gashebel: etwas Gas, ca. 1 cm
4. Benzinpumpe: AUS
5. weiteres Vorgehen: siehe ab **5.** oben

Vor dem Start:

1. Warmlauf bis Öl ca. 50° C
2. Höhenmesser: EINGESTELLT
3. Frequenzen: EINGESTELLT, Transponder: ALT (7000)
4. Trimmung: EINGESTELLT
5. Zündung: PRÜFEN (bei Drehzahl 4000)
6. Vergaservorwärmung: PRÜFEN
7. Vollgasprobe: 4900 1/min.
8. Klappen: NULL oder nach Bedarf
9. Benzinpumpe: AN
10. Landescheinwerfer: AN

Start:

1. Gashebel langsam nach vorne, dabei Richtung halten
2. Abheben bei 75 km/h, Steigen mit 110 km/h
3. Gas auf Dauerleistung reduzieren (um ca. 300 1/min.)
4. Klappen einfahren

Reiseflug:

1. Benzinpumpe: AUS
2. Landescheinwerfer: AUS
3. Reisedrehzahl und Reisegeschwindigkeit einstellen (120 bis 180 km/h, bzw. 4000 bis 4800 1/min.)

Sinkflug:

1. Gas reduzieren (auf ca. 3400 1/min.)
2. Geschwindigkeit: 110 km/h
3. Vergaservorwärmung: EIN
4. Klappen nach Bedarf

Landeanflug:

1. Benzinpumpe: AN
2. Landescheinwerfer: AN
3. Geschwindigkeit 110 km/h
4. Klappen nach Bedarf
5. mit Hauptfahrwerk zuerst aufsetzen!
6. vorsichtig bremsen

Abstellen:

1. Klappen: EINFAHREN
2. Landescheinwerfer und Benzinpumpe: AUS
3. Funk und Avionik: aus
4. Gas: LEERLAUF
5. Zündung: AUS
6. Schlüssel: AUS
7. Hauptschalter: AUS
8. Rettungsgerät SICHERN